

Svar till Naturskyddsföreningens frågor om klimatet januari 2021

Anledning till frågorna var att kommunens miljömål har upphört att gälla och inte ersatts.

Innehåll

1. Kommer Xpartiet att agera för att skynda på utarbetandet av kommunens strategier mot klimatkrisen?.....	2
Sverigedemokraterna	2
Kristdemokraterna	2
Moderaterna	2
Liberalerna.....	4
Centerpartiet	4
Roslagspartiet.....	5
Socialdemokraterna	5
Miljöpartiet.....	6
Vänsterpartiet.....	6
2. Vad mer kommer Xpartiet göra för att förhindra en framtida katastrof?.....	6
Sverigedemokraterna	6
Kristdemokraterna	6
Moderaterna	6
Liberalerna.....	7
Centerpartiet	7
Roslagspartiet.....	8
Socialdemokraterna	8
Miljöpartiet.....	9
Vänsterpartiet.....	10

1. Kommer Xpartiet att agera för att skynda på utarbetandet av kommunens strategier mot klimatkrisen?

Sverigedemokraterna

nej

Kristdemokraterna

Vi anser att Österåkers kommun och dess förvaltning bedriver ett gott arbete vad gäller miljöhänsyn, fastställda miljömål och hållbarhetsarbete. Det råder också en bred enighet kring miljöfrågor bland flertalet av parterna i Kommunfullmäktige. Skulle hinder uppstå för att genomföra kommunens nuvarande strategier är vi beredda att verka för att undanröja sådana hinder och ytterligare skärpa kraven.

Moderaterna

Ja, Moderaterna och kommunen agerar och agerar fortsatt kraftfullt för att skynda på utarbetandet av kommunens strategier mot klimatkrisen.

Vi är noga med att utgå ifrån vetenskap och forskning inför våra analyser innan vi föreslår smarta politiska lösningar på problemen. Det är också av största vikt att vi samordnar klimatarbetet med samhällsutvecklingen i övrigt, så att våra åtgärder så långt möjligt också kan utveckla andra hållbarhetsaspekter. För att göra detta ser vi också behovet av hög kompetens inom hållbarhet och samhällsutveckling i organisationen.

Vi vill påpeka att kommunen redan idag i mycket hög grad prioriterar arbetet med klimatet. Det samlade klimatarbetet formuleras i arbetet med Klimat- och energistrategin, som väntas bli klar under första halvan av 2021. Klimatarbetet inväntar dock inte denna utan pågår intensivt och löpande sedan flera år och strategier och åtgärder för klimatet finns i ett stort antal styrdokument.

Kommunens klimatarbete kommer att vara en del av Sveriges möjligheter att nå Parisavtalets mål om 1,5 graders uppvärmning. Vi har dock inte själva full rådighet över alla aktiviteter som orsakar utsläpp av koldioxid. När vi gör åtgärder inom de områden där vi har rådighet, är det viktigt att regionala organ och statliga myndigheter kompletterar med åtgärder inom de områden där dessa har rådighet, t.ex. regional kollektivtrafik.

Vi riktar dom flesta åtgärderna till de områden där vi har störst påverkan på klimatet: våra transporter, uppvärmning och konsumtion.

Klimatsmarta, kreativa, attraktiva och trygga stadsdelar minskar utsläppen av växthusgaser från våra transporter

Våra mest betydelsefulla insatser för att motverka en klimatkras är att omvandla gamla och skapa nya stadsdelar som är klimatsmarta. När vi nu utvecklar Nya Åkersberga kommer transporter till fots, cykel och kollektivtrafik att dominera vilket innebär att utsläpp av växthusgaser från transporter minskar. Den promenad- och cykelvänliga staden kommer samtidigt att vara kreativ för entreprenörer, attraktiv och trygg, vilket är viktigt för andra delar av hållbarheten. Våra stadsdelar kommer att vara väl sammanhållna, sammanhängande och med närhet till den service vi vill ha. Allt detta uttrycks i ÖP 2040.

Denna typ av samhällsutveckling är en mycket stor, men nödvändig, utmaning som många kommuner arbetar med, men där arbetet ofta går trögt. Vi anser att vi har goda möjligheter att lyckas och

hoppas också kunna bidra med modeller för hållbar stadsutveckling.

Sverigeförhandlingen är en viktig drivkraft i omvandlingen, liksom den skattesituation som råder i kommunen, som gör oss intressanta för investeringar och entreprenörskap. Det ger energi i processen, men ställer också krav på ett högt tempo. Detta ger samtidigt tempo i klimatarbetet.

Vi arbetar redan i hög takt med flera insatser för att nå målen:

- Fysisk planering enligt metoder och med verktyg som utvecklar en sammanhållen stadsbygd med hög tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik
- Utvecklade samarbeten med bostadsutvecklare och en aktiv markpolitik för att möjliggöra framåtsyftande utvecklingsprojekt
- Planering av en attraktiv kollektivtrafik inom en Kollektivtrafikplan som färdigställs under 2021
- Planering av ett sammanhängande nät för bl.a. cykelpendling inom en cykelplan som blir klar 2021 eller 2022
- Planering av promenad-nät och ärendekedjor inom en gångplan som blir klar ca 2022
- Utveckling av en "Fysisk strukturbild" som samordnar tillgängligheten till kollektivtrafik och andra målpunkter i gatunätet, som blir klar 2021
- Utveckling av en strategi för laddstolpar för el-fordon, klar 2021
- Utarbetande av en parkeringsplan som ska möjliggöra anslutning av biltrafik till de viktigaste målpunkterna, även om gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras. Klar 2021.
Vår kommun kommer under överskådlig tid att ha en viss andel biltrafik, inte minst för människor som bor utanför tätorten, människor som behöver bilpendla, som har svårt att röra sig, yrkestrafik m.m. och denna trafik behöver hanteras på ett smart sätt.
- Under 2021 implementeras en nyligen antagen resepolicy för resor i tjänsten, som lägger en intern klimatväxlingsavgift på resor med t.ex. flyg och bil och som ger personalen möjligheter till förmånliga köp av elcykel.
- Miljömål för Österåkers kommun uppdateras och börjar implementeras i mitten av 2021
- En klimat- och energistrategi som samlar mål och strategier för kommunens klimatarbete färdigställs till mitten av 2021
- Till 2022 planeras också ett program för hållbart byggande. Programmet ska ge riktlinjer för kommunens eget byggande, men ger också riktlinjer för hur vi planerar energi- och kretsloppslösningar m.m. inom ny bebyggelse

Klimatsmart uppvärmning

Kommunen har direkt rådighet över uppvärmningen av Armadas lokaler, men har inflytande över den uppvärmning som planeras i ny bebyggelse.

Vi arbetar för att huvuddelen av tätorten ska anslutas till fjärrvärmenätet, där EON redan har ställt om till fossilfria bränslen.

- Armadas lokaler är redan anslutna till fjärrvärme med fossilfri uppvärmning.
- I dialog med EON har en detaljplan för nytt värmeverk, med högre kapacitet, utarbetats i snabbt tempo (beräknas bli antagen 2021).
- Inom varje nytt projekt initieras en dialog mellan EON och exploatören för att främja fjärrvärme som värmekälla.

Medborgarnas konsumtion

Kommunen vill inte styra över människors vardagsliv och har ingen rådighet över medborgarnas konsumtion. Vi vill däremot på olika sätt underlätta för människor som vill göra klimatsmarta val. I första hand innebär det att vi utvecklar möjligheterna att återvinna och återbruka material och produkter.

- En ny avfallsplan antogs i december 2020 som innehåller mål och riktlinjer för att hantera avfall och avlagda eller trasiga produkter på ett hållbart sätt
- Möjligheter att återbruka och återvinna material kommer att utvecklas vid Brännbacken

- En mindre återvinningscentral planeras inom tätorten Åkersberga

Det finns också planer på åtgärder inom andra områden än de ovan tre nämnda, t.ex:

Kommunen planerar för att låta Armada installera solceller på de tak där detta är lämpligt och på andra sätt utveckla lokal el-produktion

Kommunen stödjer ett projekt för vätgas-drift av färjor och godstransporter i skärgården

Liberalerna

Det pågår just nu ett väldigt gediget arbete med att ta fram ett nytt hållbarhetsramverk samt nya miljömål. De gamla miljömålen som gick ut 2019 har förlängts under 2020 och kommer att fortsätta att gälla tills att nya är på plats. Så vi har fortfarande gällande miljömål i Österåkers kommun. Under hösten har vi haft ett flertal mycket givande workshops där politiken har haft stora möjligheter att påverka kommande dokument. Tyvärr har dock medverkan från oppositionspartierna varit väldigt dålig. I ett sådant här viktigt arbete är det önskvärt om vi gemensamt kan arbeta fram de styrdokument som är så viktiga för vår framtid. Redan i slutet av 2019 lyfte jag fram *Glokala Sverige* i vårt målarbete i Tekniska nämnden så att vi ska försöka styra vår egna mål tydligare mot de globala målen. Förutom hållbarhetsramverket och miljömålen så arbetar vi ständigt med klimatarbete. Vi har till exempel tagit fram en ny avfallsplan, ny VA-plan, jordbruksmarksstrategi och vi antog nyligen en ny resepolicy. Det arbetas med kollektivtrafikplan, cykelplan, klimat- och energistrategi, en strategi för ladd-stolpar samt att det planeras för ett program för hållbart byggande bara för att nämna en del av allt som ständigt görs i vår kommun för ett bättre klimat. Det är viktigare att vi får till riktigt bra styrdokument för en lång tid framöver än att vi ska påskynda arbetet och riskerar att få revidera styrdokumentet år för år. Så även om inte alla strategier är på plats så i varje beslut så finns alltid diskussionen huruvida detta beslut är hållbart över tid med i våra politiska avvägningar.

Centerpartiet

Jag känner inte riktigt igen mig i den text ni inleder med till de här frågorna. Min uppfattning är att det redan görs otroligt mycket men jag kan förstå att det för allmänheten är svårt att få en samlad bild av det i dagsläget. Många arbeten är igångsatta och vi måste avvakta tills de är klara innan de kan beslutas.

Ny Klimat- och energistrategi är på gång och beräknas vara klar innan halvårsskiftet 2021. Med den kommer det samlade arbetet också att bli mer överblickbart.

Ett Hållbarhetsramverk är också under framtagande. Det kommer att hjälpa oss genom att samla alla styrdokument på ett ställe och där hitta vilka styrdokument som inte är helt förenliga med varandra och vilka synergieffekter som kan finnas.

De lokala miljömålen gick ut 2019 men blev förlängda 2020. Uppdaterade lokala miljömål är under framtagande och förväntas också vara klara i mitten på 2021. I mellantiden har vi de gamla miljömålen att förhålla oss till. Politiken har än så länge fått vara med på en workshop kring de nya för att förmedla vad vi tycker är viktigast att prioritera i det dokumentet och glädjande nog har begränsad klimatpåverkan stort fokus. Detta är dock ett resultat utifrån de som var med på workshoppen. Hur utfallet blivit om alla partier valt att delta på den vet jag inte så klart. Centerpartiet var med i alla fall.

”ÖVNING 3 – Prioritera miljö kvalitetsmål (görs individuellt)

Syfte: Att prioritera 5 av Sveriges miljö kvalitetsmål för Österåkers kommun.

Resultat:

Följande fem mål prioriterades utifrån ett frågeformulär:

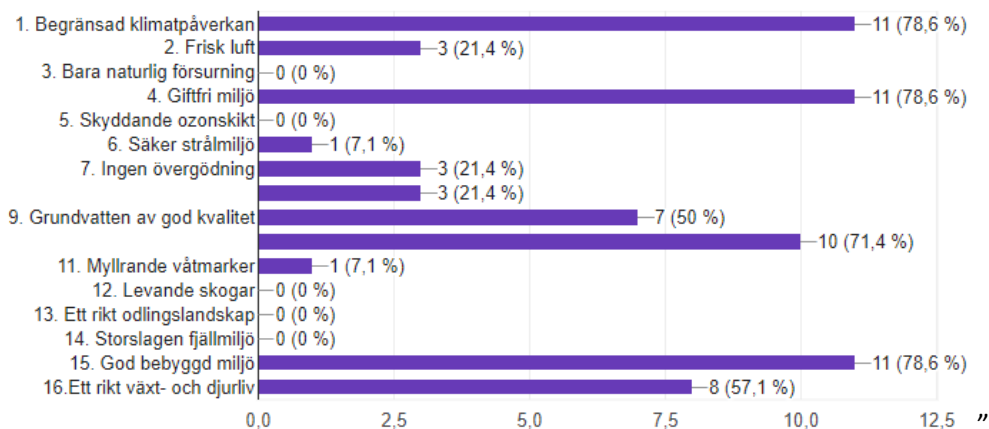
Mål 1 Begränsad klimatpåverkan

Mål 4 – Giftfri miljö

Mål 10 – Hav i balans samt levande kust och skärgård

Mål 15 – God bebyggd miljö

Mål 16 – Ett rikt växt- och djurliv



Det finns en mängd andra saker som redan jobbas med för att Österåker ska göra sin del i att begränsa klimatpåverkan. Inget arbete har avstannat för att vi nu befinner oss i ett skede där mycket uppdateras.

Det handlar om allt från fysisk planering av bostäder till gång- och cykelvägar, avfallshantering, utveckla strategi för laddstolpar, fossilfri uppvärmning av kommunens lokaler och det finns tex planer på solceller etc.

Jag hoppas det är tydligt att Centerpartiet redan varit med och påskyndat utarbetandet av kommunens strategier mot klimatkrisen. Det arbetet pågår hela tiden och inget vi tänkt sluta agera kring. Däremot skulle jag vilja säga att just nu måste vi skynda långsamt så att våra tjänstemän får tid att utarbeta dokument med hög kvalitet på alla de områden som är underframtagande. Mycket blir klart under 2021 och 2022.

Roslagspartiet

arbetar med utgångspunkt i den av Kommunfullmäktige framtagna inriktningen som vi tycker är realistiska och framåtblickande.

Socialdemokraterna

Det kommer vi definitivt. I vår budget för 2021 konstaterar vi att kommunfullmäktige antog lokala miljömål för Österåkers kommun så sent och saktfärdigt som 2016. Utan ordentlig utvärdering av arbetet med miljömålen fattades beslut om ett hållbarhetsramverk som en ersättning.

Ramverkets struktur skall utgå från Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling. Till följd av detta så har samtliga miljömål på förvaltningsnivå tagits bort. Nya skall tas fram i förvaltningarnas internbudgetar. Inga åtgärder kommer således finansieras med nya medel. Vi är delaktiga i arbetet och driver på frågeställningen. Vi har inte råd med fler förlorade år i klimatfrågan.

Det är helt avgörande för oss att kommun har funktionella verktyg för att bedriva ett bra klimat- och

miljöarbete. De gångna åren visar på en avsaknad av sammanhållen strategi, förankring i den politiska organisationen och låga ambitioner.

Miljöpartiet

Ja, vi har alltid drivit på för mer progressiva miljömål och strategier gällande hantering av både klimat och biologisk mångfald.

Vänsterpartiet

Ja, driver på för att kommunen skyndsamt ska anta styrdokumentet för miljö- och klimatarbetet. Det handlar om att ta fram en ny klimat- och energistrategi, en hållbarhetsstrategi och fastställa Österåkers miljömål. Kommunen måste dessutom anta ett ramverk för hur vi ska arbeta med FN:s globala hållbarhetsmål Agenda 2030. En ny jordbruksstrategi, en avfallsplan och en ny transportstrategi har nu antagits av Kommunfullmäktige.

2. Vad mer kommer Xpartiet göra för att förhindra en framtida katastrof?

Sverigedemokraterna

I kommunen gäller det främst att se till att lagar och regler följs med täta kontroller.

Kristdemokraterna

Inskärpa miljömedvetenhet och miljöhänsyn hos våra medlemmar och tydligt markera vikten av dessa frågor inför valet 2022. Se till att våra naturområden skyddas samt aktivt delta i en hållbar planering för ett växande Österåker

Moderaterna

Frågan är bred, men vi arbetar också brett med att utveckla en robust och resiliert kommun, förutom det ovan nämnda arbetet med klimatet.

- Kommunen tillhör de främst rankade kommunerna i landet när det gäller arbete med klimatanpassning. Det är också viktigt inte minst för att hantera tätortens läge kring en kanal och intill havet. Vi samordnar just nu åtgärder som ska vidtas längs Åkers kana och Tunafjärden, men lyfter frågorna i alla utvecklingsprojekt vi arbetar med.
- Vi lyfter det långsiktiga behovet av ekosystemtjänster i och nära bebyggelsen för att bl.a. klara av dagvattenrening, skyfallshantering, skugga, pollinering m.m. i den byggda miljön. Arbetet med en urban grönstruktur för stadsgrönska har inletts 2020 liksom en pollineringsplan.
- En jordbruksmarksstrategi antogs i januari 2021, med riktlinjer för hur jordbruksmarkens värden ska hanteras. Även om den del jordbruksmark kommer att bebyggas, finns riktlinjer för hur markens

värden kan tas tillvara och hur lokal försörjningssäkerhet kan beaktas.

- Kommunen har sedan VA-planen antogs 2018 arbetat med att säkra dricksvattenförsörjningen.
- Det finns också ett framstående arbete med att motverka sociala och ekonomiska katastrofer liksom arbete för att hantera den pågående pandemin.

Liberalerna

Det största klimatavtrycket här i Österåker är transporter. Därför är det viktigt att vi planerar bebyggelsen i kollektivtrafiknära lägen där behovet av bilen inte är lika stort. Vi i Liberalerna ser vätgas som en mycket stor möjlighet att få ner våra utsläpp och skulle gärna se en vätgasmack i vår kommun. Det pågår också ett spännande projekt att få till en vätgasdriven skärgårdsbåt som ska gå från skärgården in till Österskär för att skapa en hållbar resväg med kopplingen till Roslagsbanan. Sverigeförhandlingen är också väldigt viktig då en förlängning av Roslagsbanan in till city gör det ännu mer attraktivt att välja tåget framför bilen. Vi i Liberalerna säger också nej till Röllingbyleden, då den skulle vara ett stort sår genom våra centrala och viktiga grönområden samt att den skulle generera en biltrafik. Viktigt att vi också fortsätter att satsa på gång- och cykelvägar till skolor samt kollektivtrafik. Vi tror på flexibla parkeringstal vid nyexploateringar där det ska löna sig med alternativa mobilitetstjänster. För oss Liberaler är ett offensivt och innovativt förhållningssätt till hållbarhet utgångspunkten för framtidens Österåker.

Centerpartiet

använder alla nivåer för att arbeta med att förhindra en framtida katastrof. Det lokala arbetet har jag beskrivit i fråga 1 och det arbetet fortsätter. Vi använder Agenda 2030-målen som bryts ner till lokal nivå och kommer med förbättringsförslag. Solcellsenergi är ett exempel Centerpartiet tycker är viktigt och som politiken drivit genom alliansens budgetarbete för 2021. Försöka främja fossilfri sjötrafik genom att stötta vätgasbåtprojekt är ett annat exempel.

Klimatfrågan är dock en global fråga och därför arbetar Centerpartiet även regionalt, nationellt och på EU-nivå med klimatfrågan vilket vi lokalt också är stolta över. Till exempel är 73% av EU:s energi fossil.

Österåker ska göra sin del men det är också viktigt att påverka i ett större sammanhang för att förhindra en framtida katastrof annars kommer den ändå.

Nu har vi från Centerpartiet alldeles nyss fått in Emma Wiesner som EU-parlamentariker. En ung men drivande och extremt kunnig civilingenjörskvinna. Hennes största fokus ligger just på klimatfrågan och ni kan "träffa" henne här:

<https://www.tv4.se/artikel/iQJt6kzgdJbHD9zFrXcU/foer-fa-svenskar-bryr-sig-om-eu>

Utöver det ser jag det som viktigt att få många människor att lägga sin röst på partier och människor som har stort fokus på miljö- och klimatfrågor. Det behöver vi hjälpas åt med.

Roslagspartiet

RP har som lokalt parti svårt att "förhindra en framtida katastrof" utan detta måste lösas globalt och på riksnivå. RP har däremot i sitt ställningstagande mot det framtida reningsverket i Margretelund framfört och påtalat klimatpåverkan vid placeringen av reningsverket. Vi försöker också stoppa förändringarna att många fina naturområden blir till tätbebyggda områden. Vi arbetar aktivt i de olika kommunala forumen för att på bästa sätt utveckla Österåker för att tillvarata människans behov i bästa samverkan med miljö och natur .

Socialdemokraterna

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, här har Österåker ett ansvar och vi har högre ambitioner än arbetet som vi hitintills kunnat se göras. Vi önskar lyfta tre av våra nyligen presenterade förslag för att minska det klimatavtryck som vi som lever i Österåkers kommun bidrar med.

Ökade insatser för återbruk

På Brännbackens återvinningscentral kan man lämna hela och rena saker i Återbruket. Här samverkar Roslagsvatten med t ex Human Bridge och Berga Secondhand. Detta är ett bra initiativ men det finns mer man kan göra för att öka andelen saker som går till återbruk och i Eskilstuna så har man tagit tanken ett steg längre med mycket gott resultat. ReTuna Återbruksgalleria är Sveriges första galleria som tar till vara på saker som behöver nya hem.

Den största skillnaden på dagens modell i Österåker är att man i Eskilstuna genomför reovering och reparation av saker som lämnas in vilket ger ett mycket mer kreativt återbruk. Det betyder att det blir fler saker som får nytt liv och kan säljas vidare, miljön sparas och fler arbetstillfällen. Vi behöver driva en lokal och aktiv klimat politik och vi måste konsekvent utveckla vårt sätt att spara på jordens resurser.

Ökade insatser för utvecklande av återbruket är ett sätt att göra detta på. Vi vill att Österåkers kommun utreder möjligheterna att bilda till ett liknande arbetssätt för att öka insatserna kring återbruk som gjorts i Eskilstuna med ReTuna Återbruksgalleria.

Nya Åkersberga med gröna och klimatsmarta lösningar

I samband med att Åkersberga skall bli mer av småstad önskar vi att det nya omfattar gröna och klimatsmarta lösningar. Klimatförändringar med fler mycket varma dagar och mer kraftfull nederbörd kräver sina lösningar, med behov av skugga som av att ta hand om dagvatten. I det sammanhanget kan växtlighet vara en lösning då växter renar luft, vegetation dämpar trafikbuller, bin pollinerar grödor och vår hälsa förbättras.

Vi vill se fler blomstrande tak i Åkersberga. Fler sedumtak, eller varför inte tillåta odlingar på tak? Gröna innergårdar, gångstråk, torg och längs gator. Österåker borde titta närmare på Boverkets material "naturens tjänster i staden – till nytta och glädje " och hur man kan räkna med ekotjänster som gjorts i Upplands Väsby som ger attraktivt boende. Eller titta på hur man i London och i Oslo fokuserat på "green city solutions" som artificiella träd som torn fyllda med mossa som äter upp partiklar och kvävedioxid och producerar syre.

Satsningar på gång och cykelbanor

Vår kommun har stor potential att öka antalet som väljer att gå eller cykla i vardagen. Vi har tidigare år väckt initiativet att Österåker skall ansluta sig till Cykelfrämjandets Kommunvelometer och kommunen är nu medlem sedan 2019. Trots kommunens stora potential så ligger man på plats 19 av totalt 45 kommuner för år 2020, vilket var samma placering första året man var med (2019).

Här handlar det om att gå från ord till handling och för detta krävs det högre ambitioner och riktade investeringar, bland annat för att skapa fler gång och cykelbanor. I vårt budgetförslag för 2021 tillförde vi 10 mkr i utökade investeringar på gång och cykelbanor, vilket motsvarar en 68 % ökning och en rejäl ambitionshöjning.

Miljöpartiet

På ett generellt sätt arbetar MP Österåker för att:

- Regionala och nationella miljömål tas på allvar i den lokala politiken.
- Kommunen satsar mer på kunskap och analyser, bland annat genom att efterfråga att miljökonsekvensbeskrivningar av hög standard ingår.
- Under budgetarbetet utveckla strategier för ett hållbart samhälle, som sen omvandlas till motioner.

Mer specifikt arbetar MP Österåker för att fler satsningar implementeras för **att minska växthusgasutsläpp** från olika sektorer.

- Vi anser att all el som används av kommunala fastigheter ska komma från förnybara resurser. Alla anläggningar som kommunen råder över, inklusive Armada, ska gå över till gröna elavtal. Detta la vi en motion om under 2020.
- Vi vill att alla kommunens fastigheter, inklusive Armadas, ska inventeras för att se var solpaneler (för produktion av el eller värme) skulle kunna installeras, samt att all nybyggnation av kommunala fastigheter ska förses med solpaneler. Detta la vi en motion om under 2020.

Österåker är en pendlingsberoende kommun där **transporterna** måste fungera. MP Österåker anser att andelen hållbara resor, dvs resor som utförs med kollektivtrafik, cykel eller gång, måste ökas för att minska utsläppen av växthusgaser och hälsoskadliga luftföroreningar.

- Vi har föreslagit mobilitetskampanjer med fokus på kollektivtrafik och cykel, enligt satsningar i vårt förslag till kommunal budget 2021.
- Pendling till och från jobb utanför kommunen ska bli enklare med kollektivtrafik, genom bättre infartsparkeringar för byte från bil till kollektivt, samt bättre cykel- och gångtrafikvägnet, enligt satsningar i vår kommunala budget 2021.
- Exploatering för nya bostäder bör göras väster om Åkersberga i kollektivtrafknära lägen, för att minska utsläppen från biltrafik.
- Vi satsar på utvecklingen av ett attraktivt centrum som alternativ till Arninge vilket minskar resandet, enligt satsningar i vår kommunbudget 2021. Detta gynnar också lokalt företagande.
- Inga fler ogenomtänkta etableringar som tex det nya industriområdet i Brännbacken genomförs, för att undvika fler tunga transporter genom centrala Åkersberga. Den typen av etableringar görs med fördel väster om Åkersberga.
- Omställning av bensin- och dieselberoende transporter till förnybara drivmedel. Vi lägger på Kommunfullmäktige den 1 februari en motion om ett tankställe för biogas i kommunen.
- Vi lägger på Kommunfullmäktige 1 februari en motion om saltsopning av gång- och cykelvägar på vintern, för att underlätta möjligheterna att ta sig fram gående och cyklande på vintern.

Eftersom klimatförändringen tyvärr är ett faktum så är en viktig aspekt att öka samhällets **resiliens** (=motståndsförmåga) mot klimatförändring. Detta gör MP Österåker genom att driva:

- Inventering görs av kommunens befintliga struktur, med avseende på att kunna förhindra att stora vattenflöden orsakar spridning av miljögifter och föroreningar som kan skada vattentäkter, sjöar och åkermarker. När gifter ligger i marken kan de bevakas men med klimatförändringar kommer många effekter som kan ge skador på vår livsmiljö.
- Nya byggnader och ny infrastruktur planeras med avseende på att havsnivån kommer höjas och risken för skyfall och översvämningar ökar.

MP Österåker anser att naturen och **biologisk mångfald** har ett eget värde och det måste skyddas. Dessutom anser vi att biologisk mångfald är en förutsättning för grundläggande ekosystemtjänster som bidrar till samhällets och naturens motståndsförmåga mot framtidens klimatförändringar som gör det ännu viktigare att skydda naturen.

- Byggnation ska inte göras nära stränder vid exempelvis Näs där vi drivit linjen att skydda den biologiska mångfalden. Båtplatser ska byggas där det gör liten skada för vattenlevande växter och djur. Där det gör stor skada anser vi att det inte ska byggas båtplatser.
- Jordbruksmark ska inte exploateras mer än absolut nödvändigt. Den ska värnas för den framtida livsmedelsproduktionen. Detta la vi en motion om under 2020.

Vänsterpartiet

Österåker måste öka sin aktivitets- och ambitionsnivån på miljö- och hållbarhetsområdet. Vi vill att kommunen tillsammans med Roslagsvatten tar initiativ till en biogasstation. Vi anser att kommunen måste anta ett klimatmål för att minska utsläppen av växthusgaser till noll nettoutsläpp av växthusgaser 2045. Vi måste odla och producera väsentligt mer livsmedel inom Sverige och därför måste vi värna om den odlingsbara marken vi har kvar i Österåker. Det innebär bl a att bostadsbyggandet inte får prioriteras högre än jordbruksmark. Vänsterpartiet vill att Österåker ska bli fossilfritt senast 2030. Vi måste redan nu utöka fossilfria transporter och resor. Österåker måste inrikta sig på att bli en cykelkommun. Vi bör ta fram en koldioxidbudget och införa klimatkrav i alla upphandlingar. Det behövs en färdplan för att alla fordon ska drivas med miljömässigt hållbara bränslen.