

Nacka Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

2020-02-22

Naturskyddsföreningen i Österåker
c/o Philip Shaw
Svartgarnsvägen 14
184 94 Åkersberga

Yttrande gällande dom i P 5694-19, detaljplan Säbyvikens marina

Vår tidigare överklagan i målet att detaljplanen ska förkastas kvarstår. Då vi har beretts utrymme att yttra oss i det tillbakavisade ärendet från Högsta domstolen vill vi lägga till följande.

MKB:n saknar en analys av de samlade och kumulativa miljöeffekterna av det ökade båtbeståndet i och omkring Säbyviken kommer att innebära. Säbyvikens marina ligger längst in i en vik med en tröskel vid inloppet och en vattenomsättning på mer än 40 dagar. En ökning med mer än 220 båtar i ett sådant område behöver en bättre utredningen än den nuvarande MKB:n avseende fritidsbåtars påverkan på grunda kustecosystem såsom Säbyviken.

http://havsmiljo.se/media/fritidsbatars_miljopaverkan.pdf

Vi yrkar på:

1. En revidering av den gamla MKB:n ifråga om utredning av alternativa lokaliseringar där naturskydd och miljökonsekvenser har värderats. Vi anser att så inte är fallet i utredningen från 2010. Utbyggnad bör ske där det gör minst påverkan på de marina ekosystemen.
2. Att kommunen genomarbetar sin båtstrategi i enlighet med punkt A och B nedan i samband med att en ny detaljplan tas fram.

A: Bland kommunens sju inriktningsmål för 2019-2022 (länk till [Österåkers kommuns inriktningsmål](#)) står:

6. Österåker ska utveckla ett långsiktigt hållbart samhälle där goda förutsättningar ges för människa, miljö och natur att samverka
7. Stark och balanserad tillväxt (tillväxten ska vara ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbar)

B: I båtplatsinventeringen (genomförd 2010 av kommunens planenhet och miljökontor) (s 5) står det: "Det övergripande målet för kommunens båtpolitik ska vara att främja ett hållbart nyttjande av kust och skärgård." Enligt detaljplanen ska marinan utökas med 220 platser. Kommunen förväntar att efterfrågan på båtplatser växer med 150-200 årligen i flera år, i takt med kommunens växande invånarantal. Om efterfrågan ska mötas och inriktningsmålen samt båtpolitikens övergripande mål ska nås, anser vi att det är omöjligt att fortsätta enligt marknadens lagar. I stället behövs en övergripande plan med syfte att gynna båtpooler och liknande lösningar som ökar tillgängligheten till båtar utan att öka antalet och den därmed förbundna förstörelsen av strand- och vattenmiljön.

Åtgärder som avser att minska påverkan av båtliv i grunda vattenområden, som delar av Säbyviken, kan till exempel genomföras med övergripande båtplatsplanering såsom samfällighetsbryggor, båtpooler, båthotell/båtförvaring på land,

ankringsförbud/ankringsmöjligheter och hastighetsbegränsningar. Båtar med eldrift, solcellsladdade batterier, miljöanpassad skötsel ska gynnas i planeringen.

3. Att i kommunens förelägganden och i tillstånd till mariner lägger till kravet om återvinning av värdefulla metaller i samband med sanering av landmassor istället för att läggas på deponi.

Vi ser mycket positivt på de förelägganden från Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Österåker kommun om krav på åtgärdsplan och upprättande av egenkontrollprogram, som nu har delgivits bland annat Säbyvikens marina. På sikt kommer det att ge positiva resultat för människors hälsa och vår miljö. Kompensationsåtgärder såsom återvinning av metaller och plast från jordavfall vid båtuppställningsplatser kan bli en värdefull tillgång på råvaror istället för att betraktas som farligt avfall. Om detta genomförs systematiskt från Sveriges mariner som ska genomföra marksaneringar kan det bli gynnsamt både för en återvinningsanläggning (tex Bolidens anläggning i Rönnskär) och för kretsloppet.

Avslutningsvis vill vi lyfta fram ur Svenska Naturskyddsföreningens policy kring ”Marina ekosystem, fiske och vattenbruk” som hävdar följande:

I Sverige exploateras kuster genom bebyggelse, hamnar, bryggor och industrier. De strandskyddsregler som gällt i decennier har försvagats, vilket drabbar friluftsliv och naturmiljöer. Grunda och skyddade vikar är ofta högproduktiva under sommaren, där de fungerar som lek och uppväxtområden för många djur, men störs av föroreningar och buller från båttrafik.

För styrelsen i Naturskyddsföreningen i Österåkerskretsen.



Maria Olausson

ordförande