

2016-12-05

Till  
WSP Environmental  
Att. Maren Eiane  
121 88 Stockholm-Globen

## Yttrande över bergtäkt på fastigheten Hakunge 1:7

### Inledning

Naturskyddsföreningen i Österåker tackar för inbjudan till samrådet, som avser ansökan om ett förnyat tillstånd att bedriva bergtäkt, torv och sandtäkt, betongtillverkning och återvinning på fastigheten Hakunge 1:7 i Vallentuna kommun, Stockholms län.

Åkersberga Lastbilscentral (ÅLBC) bedriver sedan 1970-talet bergtäkt på fastigheten. Nuvarande tillstånd, som meddelades 2003-12-15, gäller till 2018-06-01. ÅLBC avser att söka ett förnyat tillstånd att bedriva verksamheten som föreslås utökas kraftigt och breddas.

Utan en fullständig MKB (Miljökonsekvensbeskrivning) har vi inte haft möjlighet att bedöma helheten av miljöpåverkan. I samrådshandlingen anges att en MKB kommer att upprättas och bifogas ansökan. Vi ser fram emot att studera den och deltar gärna med ytterligare synpunkter.

### Våra synpunkter

Den planerade täktverksamheten är tillståndspliktig enligt 9 kap. i Miljöbalken. Bortledning av grundvatten ska prövas enligt kap.11. Verksamheten samråds också enligt Sevesoregelverket eftersom sprängämnen används i verksamheten.

Täktverksamheten omfattar förutom bergtäkt även brytning av torv och sand. Torvbrytningen kommer att påverka vattenavrinningen från kringliggande områden. I MKB bör även behandlas hur intilliggande mossmarker och träsk påverkas av bergtäktens kraftiga sänkning av grundvattennivån. Brytningen av torv och sand är en egen verksamhet skild från bergtäkten och bör behandlas som sådan i MKB.

I ansökan har en omfattande verksamhet redovisats. Förutom bergtäkt med ett årligt uttag av 500 000 ton bergmaterial, samt krossning av upp till 10 miljoner ton, planeras brytning av torv och sand, betongtillverkning (30 000 kubikmeter per år) samt lagring och återvinning av avfall. Bergtäkten planeras mer än fördubblas mot den nuvarande, från dagens max. 200.000 ton till 500.000 ton per år. Den stora bergtäkten och avfallshantering (mer än 200.000 ton per år) kommer att medföra en omfattande lastbilstrafik (ca. 200 fordonsrörelser per dag) huvudsakligen via Össebyvägen och Sockenvägen i Åkersberga. Vägarna är smala och krokiga och går genom kultur känsliga (Österåkers kyrka) och tätbebyggda områden.

MKB bör därför även behandla förändrad påverkan (buller, avgaser, risker m.m.) inom dessa områden.

Bergtäkten ligger inom ett skogsområde som är frekvent använt som strövområde för det rörliga friluftslivet ex vid svamp- och bärplockning. En utökning av verksamheten försvårar naturligtvis tillgängligheten till skogen. Även om området ligger utanför riksintresset för friluftslivet bör tillgängligheten underlättas i görligaste mån. I MKB bör även ingå hur fåglar och annat djurliv påverkas av verksamheten och hur påverkan ska minimeras. Vi förutsätter att transporter inte sker på småvägar inom Tärnanområdet där det finns populationer av nattskärar, tjäder, järpe, ugglor m.fl.

En omfattande avfallshantering med återvinning planeras. Vi har inget att anmärka mot hanteringen som sådan om miljöpåverkan minimeras. Vi förutsätter att mellanlagring av avfall undviks och att skyddsåtgärder vidtas så att utsläpp förhindras.

Efterbehandling efter brytning har inriktats mot att skapa ytor för industriverksamhet. Vi ifrågasätter lämpligheten av att skapa nya industriområden genom gradvis exploatering. Markanvändning bör styras genom planprocessen i översiktsplaner. Grundtanken bör vara återställning till naturmark.

Naturskyddsföreningen i Österåker

Sven Faugert, ordförande

Willy Lord, v. ordförande