

2015-03-28

Österåkers Kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningens
plan- och exploateringsenhet

Yttrande över förslag till detaljplan för Åkersberga station

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra anläggandet av ett tredje spår vid Åkersberga station. Därvid kommer olyckligtvis stora delar av Järnvägsparken att tas i anspråk. Parken är omtyckt och innehåller vackra planteringar och stora träd som försvinner. Det anges också i miljökonsekvensutredningen att det inte är uteslutet att även de nyplanterade träden efter Stationsvägen kommer att tas bort.

Naturskyddsföreningen ser att förändringarna sannolikt är oundvikliga men anser att det gröna inslaget i stadsbilden bör behållas genom att parkanläggningarna flyttas söderut och nya träd planteras som ersättning för de avverkade. Vi anser också att Stationsvägen bör stängas av framför centrumdelen och att ett parkstråk/grönområde bör anläggas där som kompensation för det gröna som går förlorat i Järnvägsparken. Det skulle försköna området väsentligt och ta bort en del av betongkänslan av nya centrum. Vidare skulle borttagande av parkeringsfickorna mot järnvägen ge utrymme för fler träd. Vi förutsätter att man i det pågående programarbetet för centrumområdet beaktar det gröna inslaget i miljön.

Naturvårdsföreningen anser också att beslut borde tas i kommunen att man vid exploatering av tätortsnära grönområden alltid bör ha som mål att kompensera förlusten med anläggande av en ny park/grönområde i närområdet. Närhet till park och grönområden är ett av de viktigaste argumenten som människor anger som väsentligt för trivseln i området och välbefinnandet.

För Naturskyddsföreningen i Österåker

Sven Faugert
ordförande

Willy Lord