



Synpunkter på Järnvägsplan Hägernäs-Ullna kvarnväg, Diarienummer SL-2013-3635.

Naturskyddsföreningen i Österåker ser mycket positivt på den utbyggnad av dubbelspår som pågår inom Österåkers kommun. Biltrafiken från kommunen är intensiv och att förbättra resandet med Roslagsbanan är oerhört viktigt så att den blir ett förstahandsval i pendlingen till Stockholm och regionen.

Föreningen anser därför att det föreslagna utbyggnaden av dubbelspår från Hägernäs vidare norrut är bra, men vi är mycket fundersamma över varför dubbelspår inte planeras på hela sträckan Hägernäs-Rydbo.

En kedja är aldrig starkare än sin svagaste länk och överfört till detta sammanhang, är vi oroliga för att problemen i trafikföringen delvis kommer att kvarstå om man inte får dubbelspår på hela sträckan.

För att bli ett verkligt attraktivt alternativ till den egna bilen, måste turtäthet och pålitlig trafikföring kunna garanteras.

En fråga som vi inte kunnat finna svar på i förslaget är om man är tvingas stänga av trafiken under utbyggnaden. Resenärerna på sträckan Hägernäs- Österkär drabbas mycket hårt av dessa återkommande avstängningar och därför är det viktigt att en gång för alla få hela banan utbyggd med dubbelspår så att vi slipper utsättas om igen för den eländliga ersättningstrafiken.

En ny station vid Arninge, ett sk resecentrum, är bra och måste absolut kompletteras med en omfattande infartsparkering som effektivt kan reducera biltrafiken mot Stockholm.

För Naturskyddsföreningen i Österåker