



Till Österåkers kommun
Plan- och exploateringsenheten

Yttrande över förslag till detaljplan för Valsjöskogen.

Etapp 1.

Naturskyddsföreningen har fått ärendet för kännedom och synpunkter.

Översiktsplan

I ÖP 2006 definierades området från Södersjön till Valsjön som ett möjligt utredningsområde för utbyggnad. Samtidigt uppges att här finns ett område med stora natur- och kulturvärden och att det är ett strövområde av kommunalt intresse för friluftsliv och rekreation. Större delen av området är ett ESKO-område och innehåller även en nyckelbiotop, tre sumpskogar och ett naturvärdesobjekt.

Ett stort skogsområde med höga naturvärden kommer således att exploateras och det kommer att få stora konsekvenser för djur- och naturliv. Även tillgången till ostörd och fridfull natur för rekreation kommer att till stor del gå förlorade.

Föreningen anser att en så omfattande utbyggnad som planeras i Valsjöskogen, borde ha föregåtts av ett mer övergripande ställningstagande från kommunens sida genom en ÖP och även stegen därefter med FÖP för att långsiktigt säkra och avväga mellan allmänna och enskildas intressen och behov.

Avsikten med en översiktsplan är ju att kommunen ska redovisa planer för utveckling och utbyggnad i ett långsiktigt tidsperspektiv och samtidigt avväga markanvändning också för allmänna intressen.

Om kommunen underlåter att upprätta översiktsplaner är risken stor att utvecklingen styrs av enskilda markägares intressen att styra exploateringen utan de övergripande och nödvändiga avväganden om markanvändning som behövs för att säkra djur- och naturliv och ta hänsyn till människors behov av rekreations- och friluftsmarker.

Vi anser att så skett i denna och kommande planer för utbyggnad i Valsjöskogen och det är en stor brist.

Trafik

Ny bebyggelse på denna sida av Åkersberga genererar ytterligare trafik. Söralidsvägen är redan idag tidvis hårt trafikbelastad och utfarten till väg 276 måste snarast åtgärdas för att öka trafikflödet.

Det finns idag stora brister i turtäthet av befintlig busstrafik till och från området. Direktbusstrafik finns endast under rusningstid. Däremellan är man hänvisad till omstigning till Roslagsbanan och tidtabellerna är dåligt synkroniserade med följd att det blir långa väntetider.

Man bör därför snarast se över den kollektiva trafikförsörjningen så att den blir ett förstahandsval och minskar behovet av transporter med egen bil.

Valsjöskogen och skötsel

Den naturvärdesklassning som finns i detaljplanen är bra. Här redovisas de olika värdefulla skogsbiotoperna och särskilt viktiga är sumpskogar och skogar med ädellövslagslag. Hela området kring Södersjön med dess variation av skogstyper och vacker utsikt mot sjön är värdefullt och bör hållas intakt.

Man bör försöka bevara skogspartier särskilt med äldre träd, som finns inpräglade i den planerade bebyggelsen och ett trädfällningsförbud för träd över en viss dimension bör finnas i planen. De bör också skyddas för påverkan av maskiner under byggnadstiden.

Då området är mycket känsligt bör också särskilda åtgärder vidtas så att inte omgivande natur påverkas negativt eller skadas under byggnadsskedet.

Den föreslagna utbyggnaden minskar markant spridningsmöjligheterna i området och i MKB:n konstaterar man att skogsområdet kommer att minska så drastiskt att det framledes inte kan definieras som skogsområde utan blir ett bostadsområde.

Man påpekar också att risken för fragmentisering av naturområdet är mycket stor.

I förslaget bör därför framgå vilka åtgärder som måste vidtas för att inte den situationen ska uppstå och hur man ska upprätthålla spridningsmöjligheterna i största möjliga utsträckning.

En ökning av boendet och utbyggnad av stigsystemen kommer att öka förslitning och utarmning av områdets kvaliteter och de negativa konsekvenser detta får måste kompenseras med garantier för skötsel av de kvarvarande delarna och det ska också framgå i detaljplanen hur en sådan skötsel ska garanteras och genomföras.

För Naturskyddsföreningen i Österåker

Christina Lundin
ordförande